



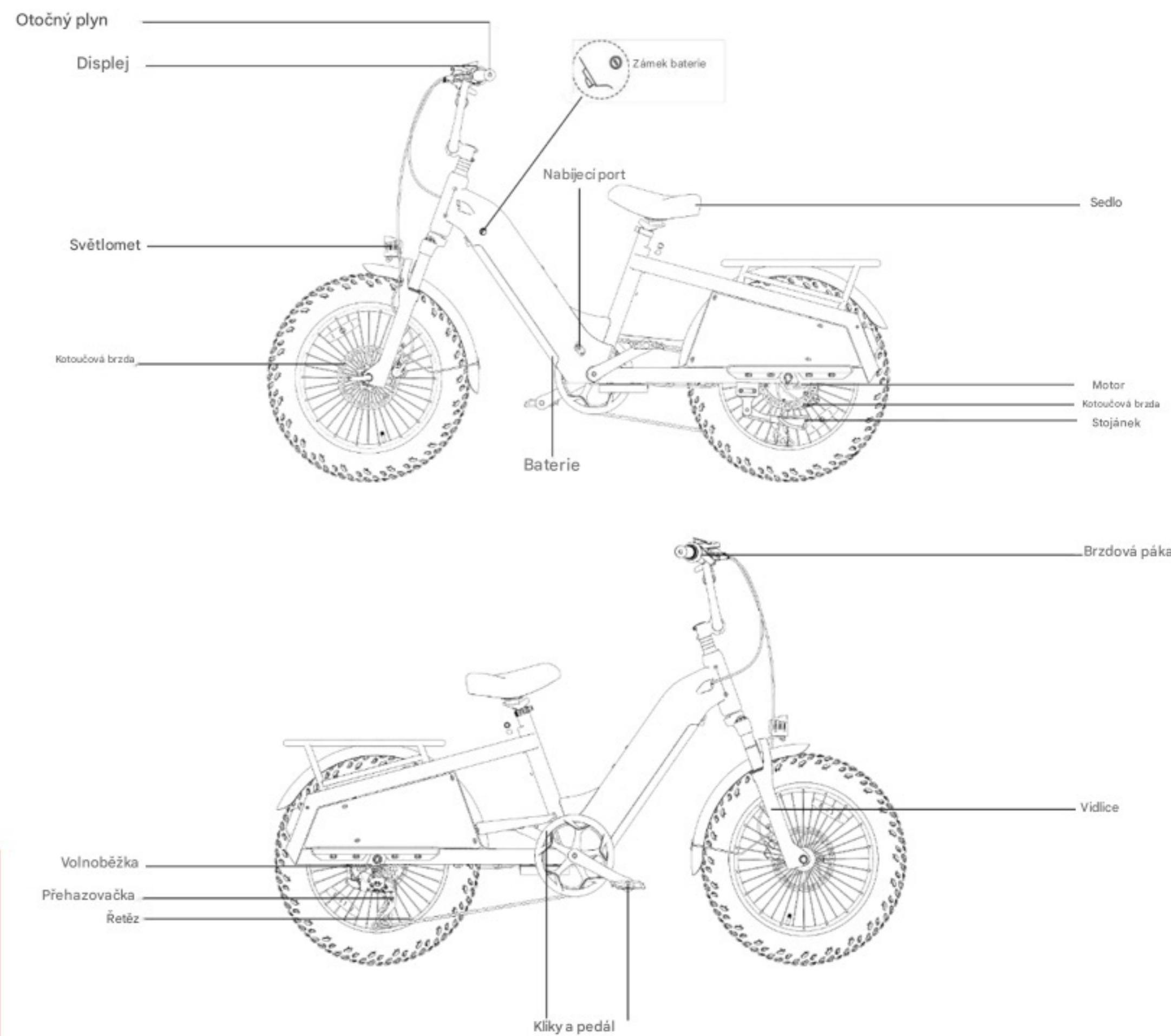
Elektrokolo

Návod k obsluze



Schéma kola

Schéma kola



První jízda

Víme, že se těšíte na start, ale prosím:

- ✓ Před první jízdou znovu usad'te a nabijte baterii
- ✓ Ujistěte se, že jsou pedály utažené
- ✓ Ujistěte se, že je přední kolo správně nainstalováno a utažené
- ✓ Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nahuštěny
- ✓ Naučte se používat LCD displej
- ✓ Před jízdou si nasad'te helmu

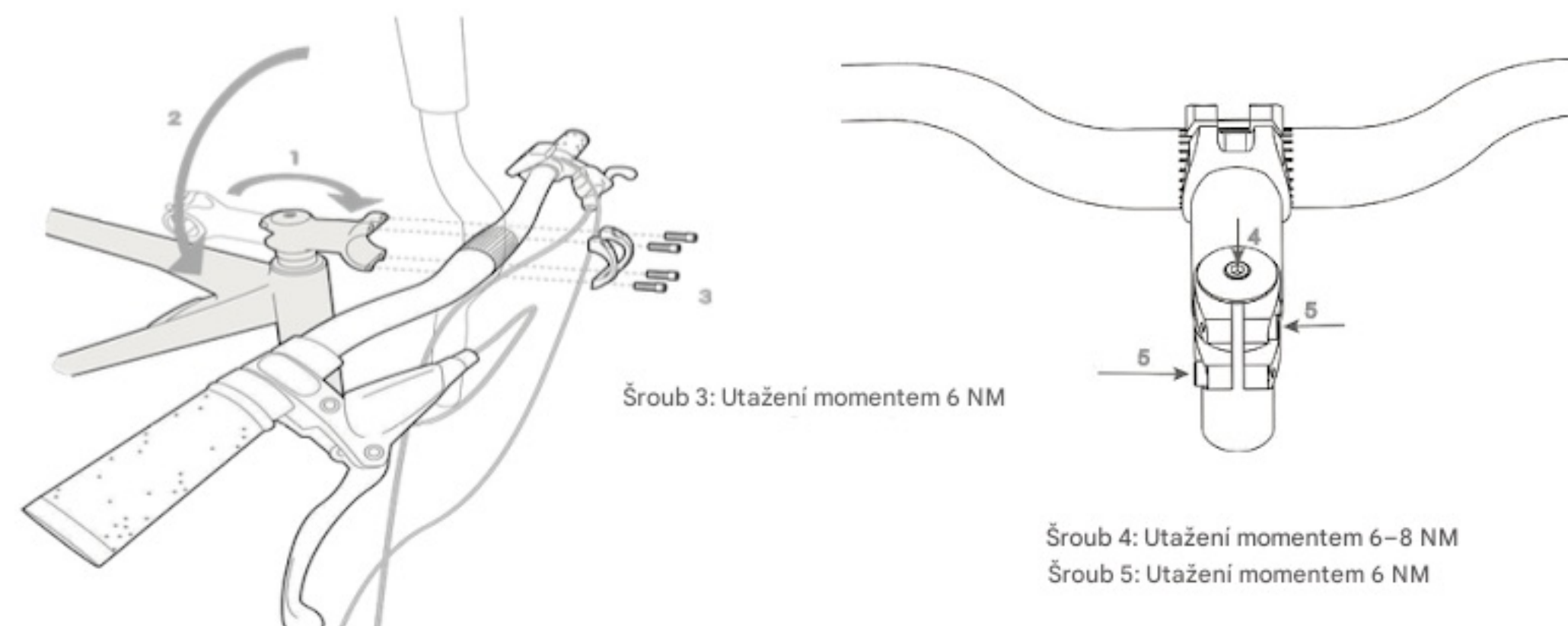
Upozornění: Kolo může po montáži vyžadovat další seřízení

Montáž

- 1) Pečlivě si přečtete všechny pokyny. Seznamte se se správným ovládáním všech položek.
- 2) Tento stručný návod je určen k uvedení kroků potřebných k sestavení kola s určitými mechanickými dovednostmi. Nejedná se o kompletní manuál ani školení. Pokud se necítíte dobře nebo vám některé dovednosti k vlastní montáži chybí, obraťte se na přítele cyklistu, místního cyklomechanika nebo jednoho z našich techniků podpory.
- 3) Naši mechanici pro zajištění kvality vaše kolo předem sestavili a otestovali.
- 4) Kolo sestavte na čistém místě s dostatečným prostorem pro manévrování.
- 5) Pokud je nainstalována, vyjměte baterii z kola a začněte s montáží
- 6) Kolo kompletně zkontrolujte, abyste se ujistili, že během přepravy nedošlo k žádnému poškození.
- 7) Stojan je určen pouze k podepření kola. Ne pro jezdce namontovaného na něm.
- 8) Pro větší pohodlí si můžete nastavit polohu sedla a sklon řídicích.
- 9) Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a díly utažené a správně upevněné. Před první jízdou doporučujeme provést kontrolu.

Instalace řídicích

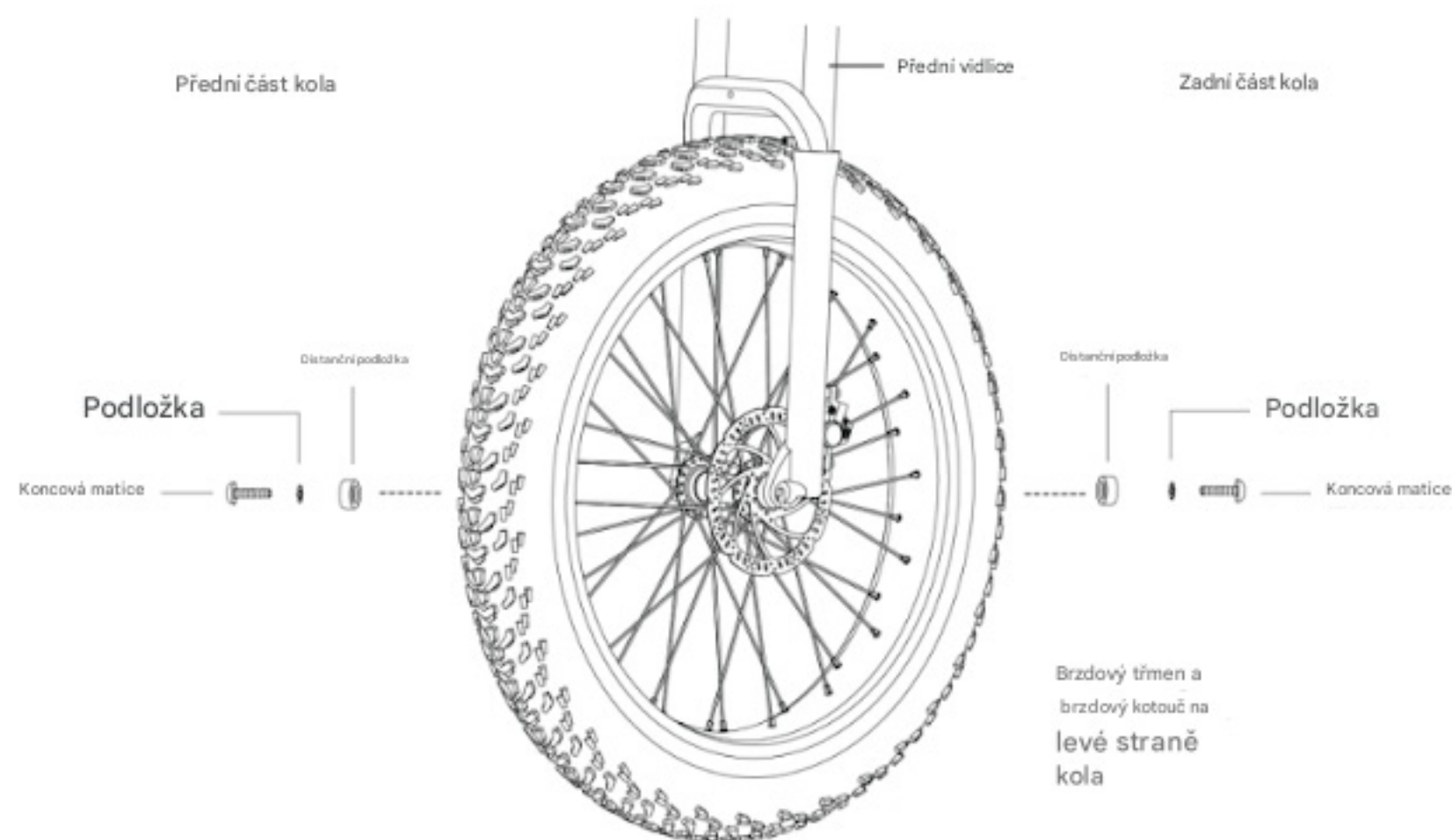
- 1) Namiřte hlavové složení směrem k přední části kola.
- 2) Umístěte řídicí do držáku řídicích a dávejte pozor na kabely.
- 3) Nasměrujte montážní konzole na přední straně držáku tak, aby zaoblené hrany směřovaly ven.
- 4) Vložte šrouby do otvorů pro šrouby a střídavě je utahujte, dokud nejsou pevně utaženy (imbusový klíč 4 mm s utahovacím momentem 6 NM).
- 5) Zkontrolujte, zda je přední pneumatika v jedné rovině s hlavovým složením.
- 6) Utáhněte šrouby na konci představce (imbusový klíč 4 mm s utahovacím momentem 6 N) a na horní části představce (imbusový klíč 5 mm s utahovacím momentem 6–8 N).
- 7) Zkontrolujte, zda jsou všechny části hlavového složení utažené



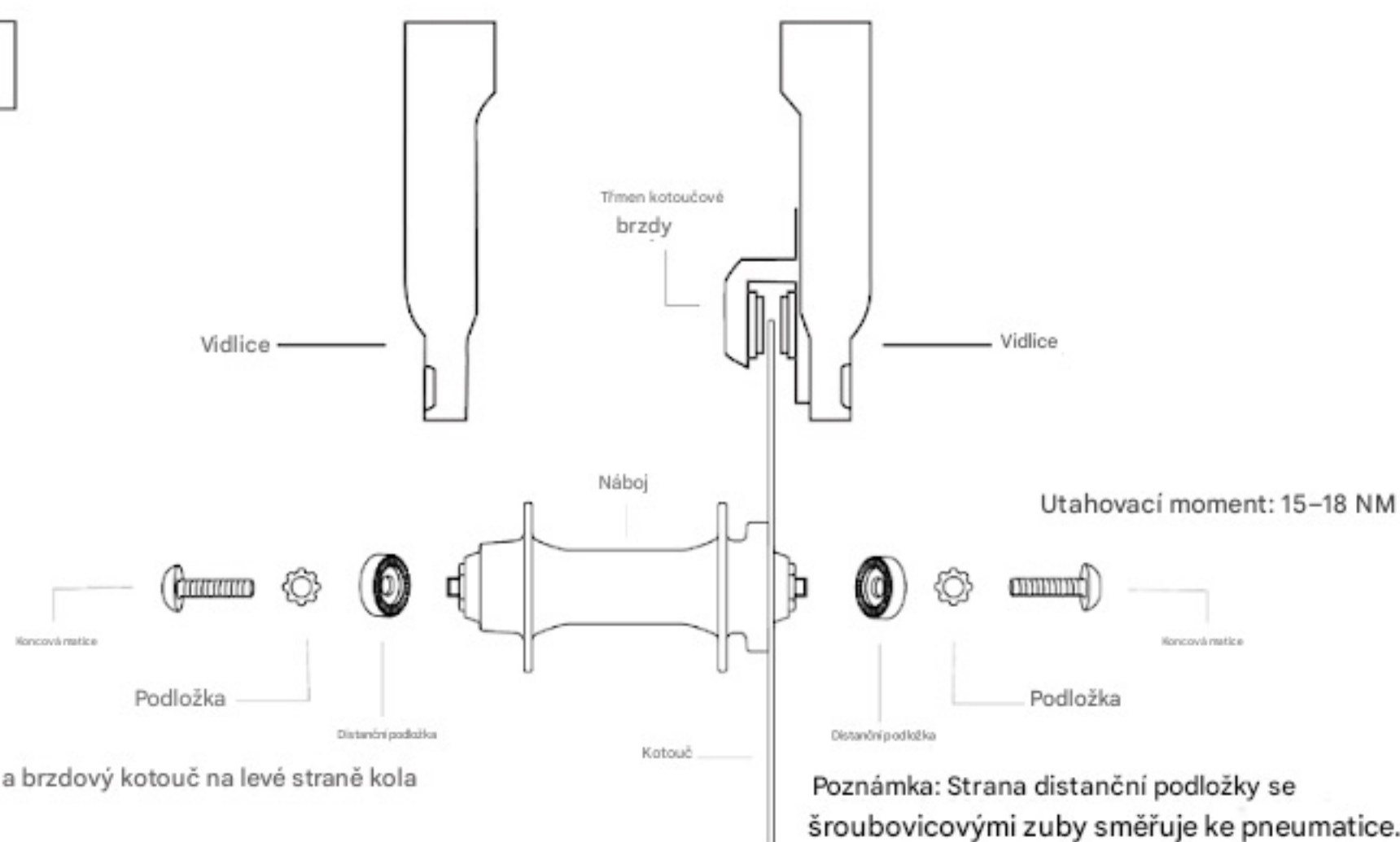
Montáž předního kola

- 1) Vložte přední kolo mezi přední vidlice na kole. Ujistěte se, že je kotouč zarovnan s brzdovým třmenem, jak je znázorněno na obrázku 2.
- 2) Nyní na vnější stranu přidejte distanční podložku, podložku a koncovou matici na každé straně a ručně je otáčejte, dokud nejsou téměř utažené.
- 3) Pomocí 5mm imbusového klíče utáhněte koncovou matici na každé straně s vlastní vahou.
- 4) Koncová matice musí být velmi utažená, nezapomeňte ji po prvních několika jízdách znovu utáhnout, její utahovací moment by měl být 15–18 NM.

Obrázek 1

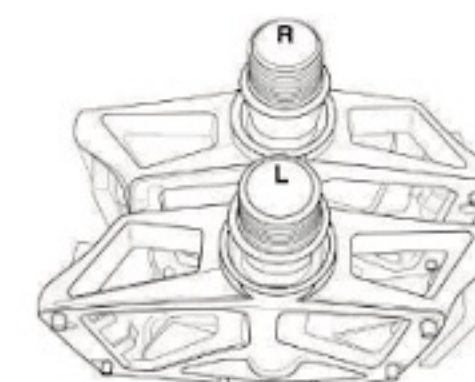


Obrázek 2



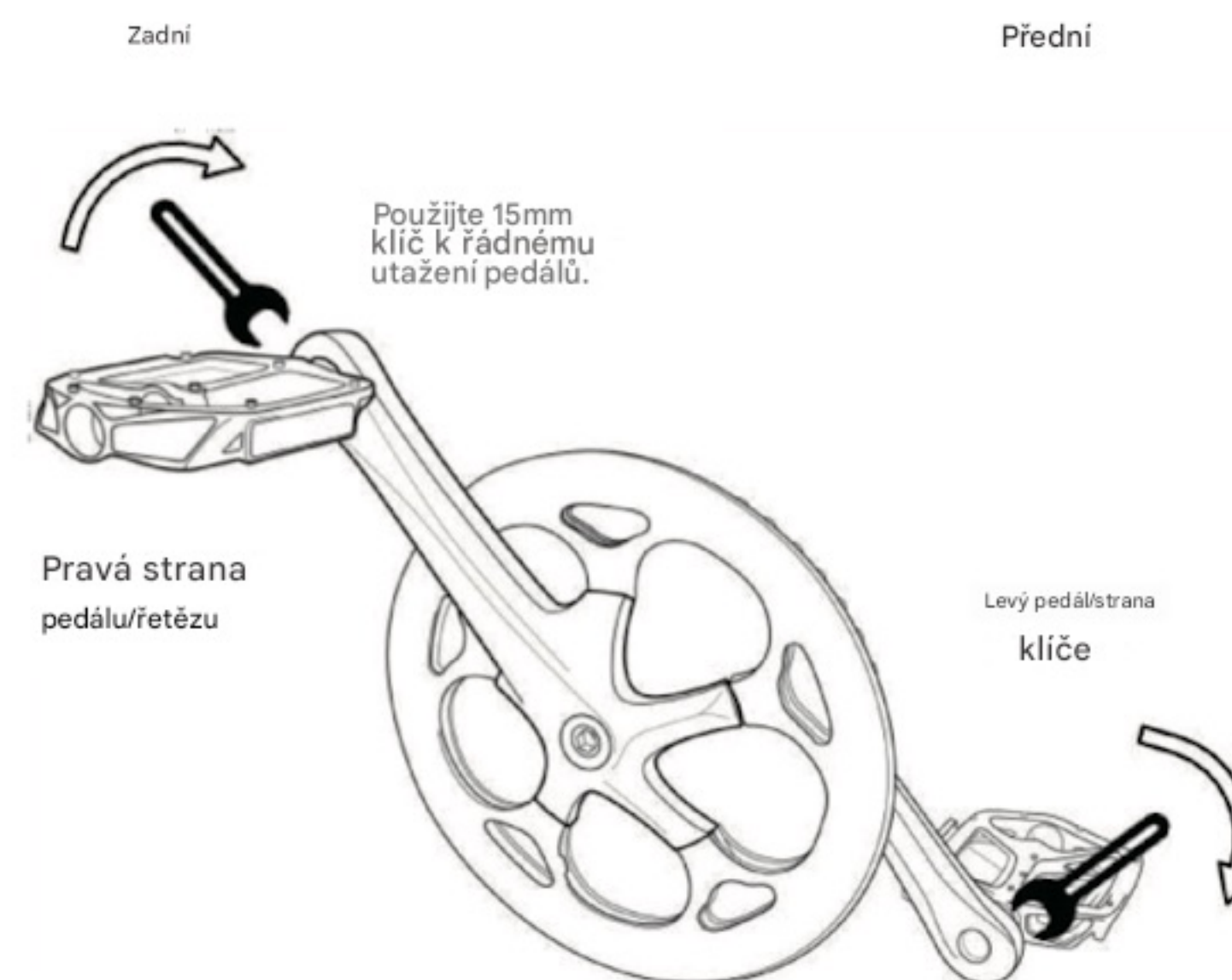
Montáž pedálů

- 1) Varování: Nesprávná montáž způsobí poškození. Přečtěte si prosím pokyny a v případě potřeby si prohlédněte naše videa.
- 2) Identifikujte levé a pravé označení na pedálech. Lze je nainstalovat pouze na jejich příslušné straně.
 - a. L označuje levý pedál a montuje se na levou kliku.
 - b. R označuje pravý pedál a montuje se na pravou kliku (strana řetězu).



- 3) Sedíte-li na kole, pedály se nasazují na levou a pravou stranu.
- 4) Při ručním šroubování držte pedál vodorovně, abyste zahájili závit. Poté je utáhněte 15mm klíčem.
- 5) Oba pedály utáhněte směrem k přední části kola. Levý pedál má pro to opačný závit.
- 6) Pedály musí být velmi utažené, nezapomeňte je po prvních několika jízdách znovu utáhnout.

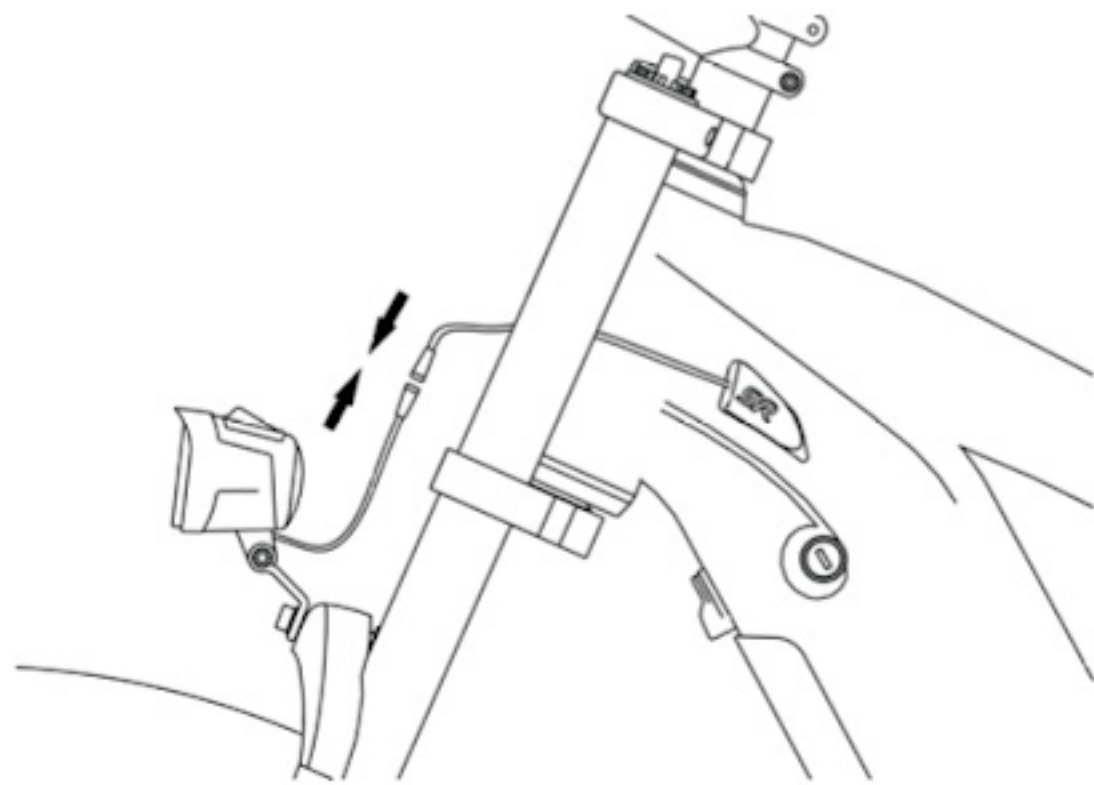
Oba pedály utáhněte směrem dopředu



Ikona klíče od Gregora Cresnar z www.flaticon.com

Instalace světlometu

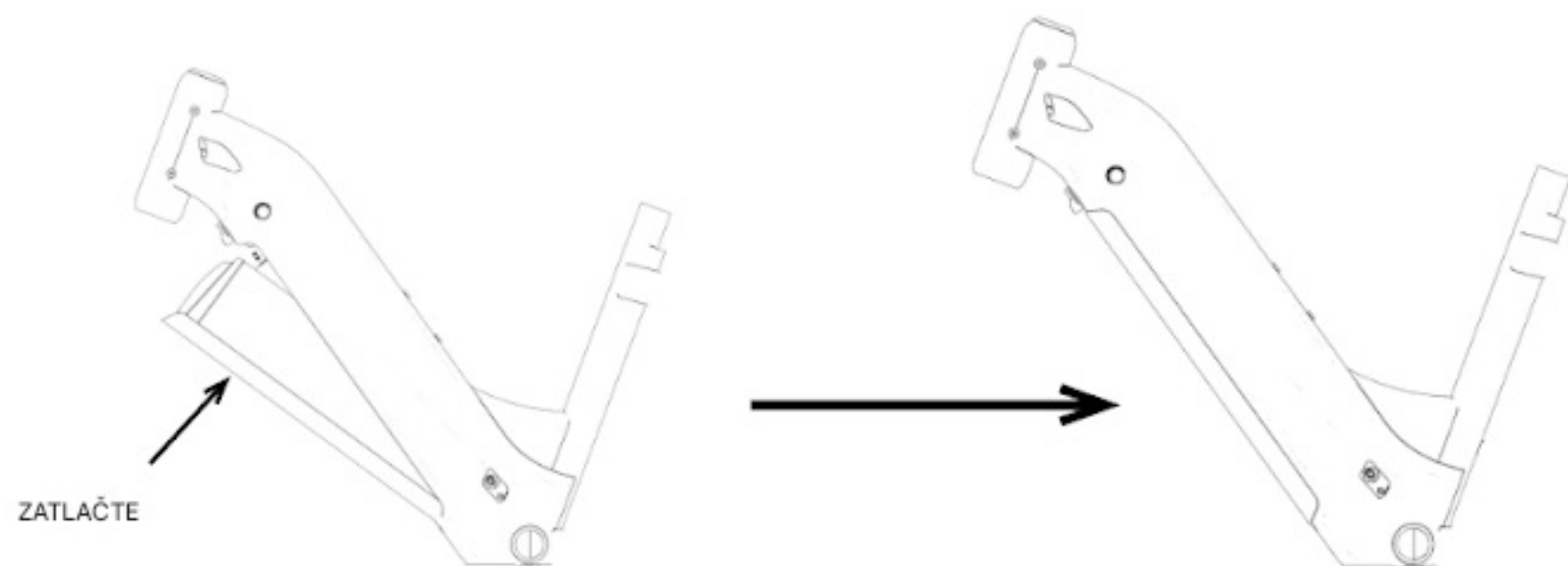
- 1) Umístěte světlomet s držákem před nosnou vidlici. Protlačte šroub dodaný na světlometu montážním otvorem na nosné vidlici. Utáhněte upevňovací matici na šroub. (Upevňovací matici budete možná muset pevně utáhnout, aby se šroub neotáčel.)
- 2) Připojte kabel světlometu k vodiči vycházejícímu ze spodní trubky.



Baterie

Instalace baterie

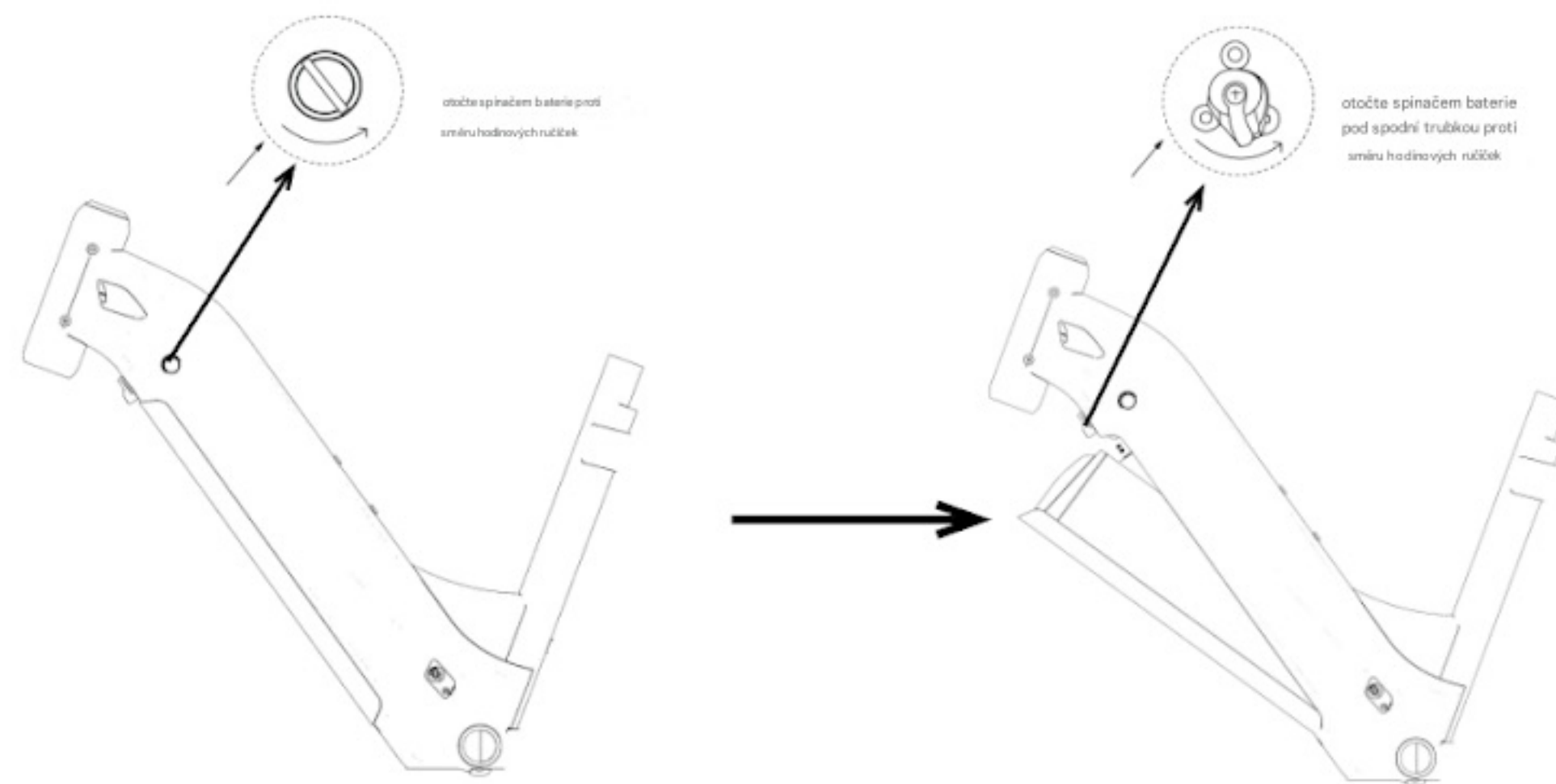
- 1) Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček pro uvolnění zámku.
- 2) Nejprve vložte spodní část baterie do držáku a pevně zatlačte horní stranu baterie do rámu, dokud se nezajistí s cvaknutím. Bezpečně usadte baterii a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček pro její uzamčení. Před každou jízdou vyjměte klíč ze zámku.



Vyjmutí baterie

- 1) Vypněte LCD displej.
- 2) Baterie je zajištěna dvojitým zámek. První zámek uvolněte klíčem.
- 3) Levou rukou držte baterii. Pravou rukou otočte spínač zámku pod spodní trubkou proti směru hodinových ručiček a baterie se vysune. Po uvolnění zámku držte baterii oběma rukama a vyjměte ji z kola.

Poznámka: Baterii pevně držte alespoň jednou rukou, protože po uvolnění zámku se vysune.



Displej

Jak používat displej

1. Přehled funkcí a funkční oblasti



1.1 Přehled funkcí

Displej nabízí řadu funkcí, které vyhoví vašim potřebám při jízdě, včetně:

Indikátor stavu nabití baterie

Indikátor výkonu motoru

Indikátor úrovně asistence šlapání (PAS)

Rychlost (aktuální rychlost, maximální rychlost, průměrná rychlost)

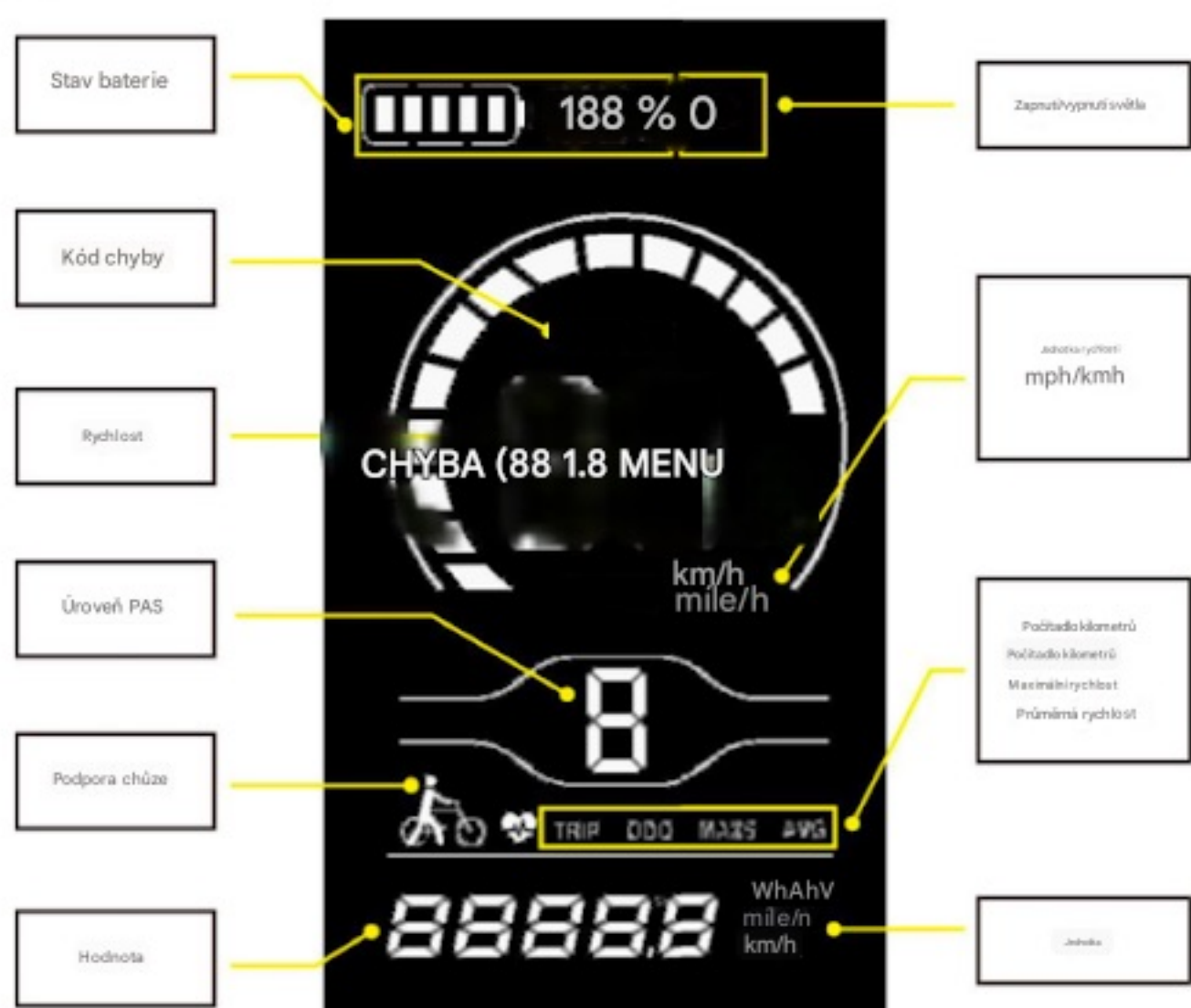
Zobrazení počítaných kilometrů (jednotlivý a celkový počítaných kilometrů)

Režim podpory chůze

Zapnutí/vypnutí světla

Indikátor chybového kódu

1.2 Funkční oblasti



1.3 Definice tlačítek

Displej je vybaven tlačítky na odpovídající ovládací jednotce: zapnutí/vypnutí napájení, minus podpora chůze, / / přepínání a ovládání světla.



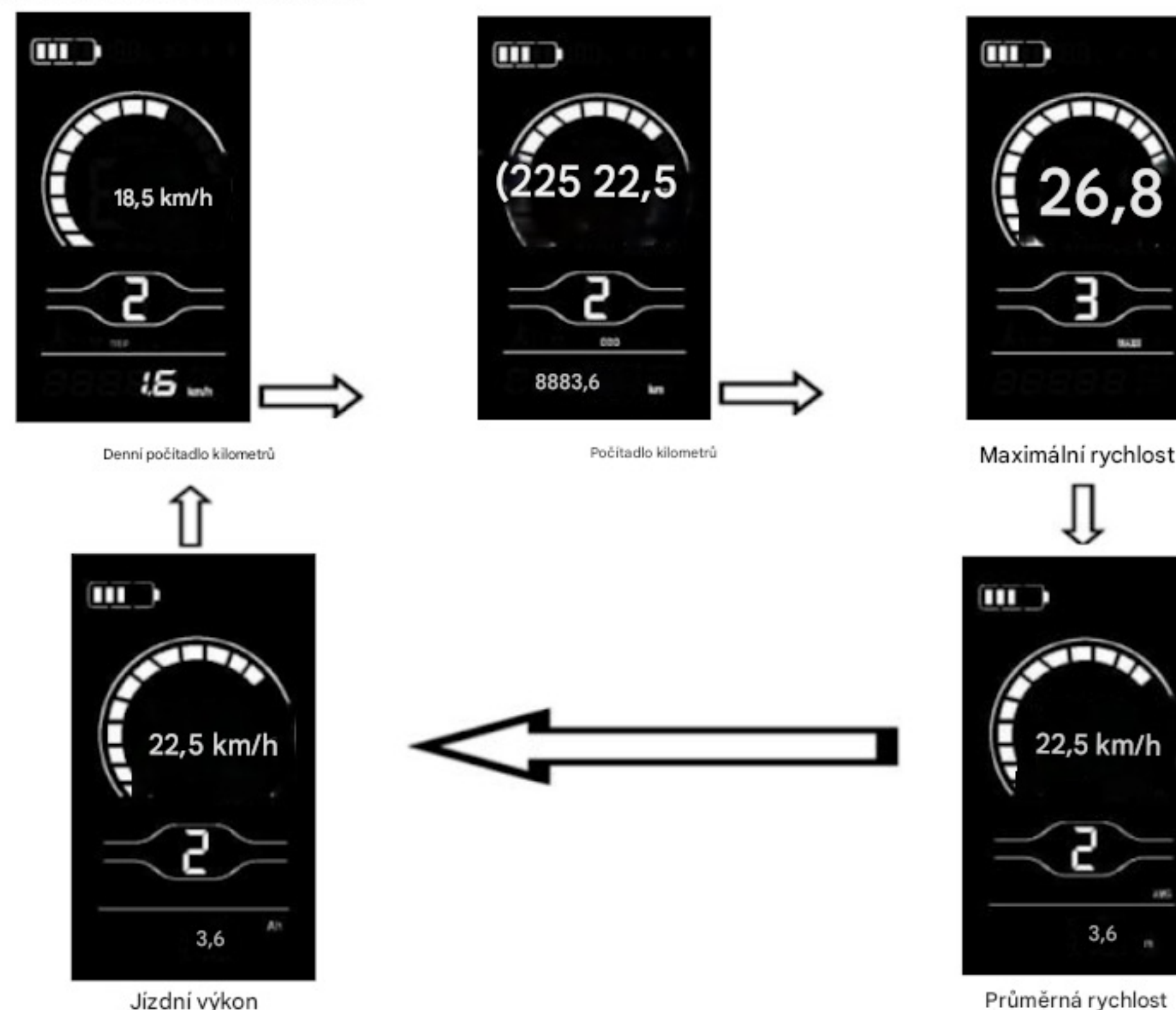
2. Běžný provoz

2.1 Zapnutí/vypnutí napájení

Dlouhým delší než 5 minut zapnete/vypnete displej. Displej se automaticky vypne, pokud se nepoužívá déle než stisknutím po dobu

2.2 Přepínání rozhraní displeje

Když je displej zapnutý, standardně zobrazuje aktuální rychlost (MPH) a denní počítadlo kilometrů (mile). Krátkým stisknutím 1 přepínáte mezi denním počítadlem kilometrů (mile), počítadlem kilometrů (mile), maximální rychlostí (MPH), průměrnou rychlostí (MPH) a jízdním výkonem.




Přepínání rozhraní displeje

2.3 Režim zrychlení chůze

Dlouhým stisknutím a podržením přepnete elektrokolo do režimu zrychlení chůze. Elektrokolo bude jet pevnou rychlostí 6 km/h a na displeji se zobrazí . Uvolněním tlačítka okamžitě zastavíte výstupní výkon a kolo se obnoví do stavu před zrychlením chůze.



Rozhraní displeje režimu zrychlení chůze

 Režim zrychlení chůze lze použít pouze při tlačení elektrokola, nepoužívejte jej během jízdy.

2.4 Zapnutí/vypnutí světel

Stisknutím tlačítka zapnete světlo a podsvícení displeje se ztlumí. Dalším stisknutím světla vypnete a podsvícení se obnoví.

2.5 Výběr úrovně PAS

Stisknutím /  tlačítka + přepnete úroveň PAS elektrokola a změňte tak výstupní výkon motoru.



Rozhraní displeje úrovně PAS

2.6 Zobrazení stavu baterie

Stav baterie se zobrazuje jako 5 sloupců. Když je baterie plně nabitá, rozsvítí se všech 5 sloupců. Když je baterie zcela vybitá, sloupec začne blikat a varuje uživatele, aby baterii co nejdříve nabil.



Plný výkon

Čtyři sloupce výkonu

Tři sloupce výkonu

Dva sloupce výkonu

Jeden sloupec výkonu



Blikání vybité baterie.
Rozhraní zobrazení stavu nabití.

2.7 Jízdní výkon

Displej může zobrazovat výstupní výkon motoru, jak je znázorněno na obrázku níže.




Rozhraní jízdního výkonu

2.8 Zobrazení chybového kódu

Pokud dojde k poruše v elektronickém systému elektrokola, displej automaticky zobrazí chybový kód. Podrobnou definici chybového kódu naleznete v příloze 1.



Rozhraní chybového kódu

 Pokud se na displeji zobrazí chybový kód, odstraňte prosím problém včas. Elektrokolo nebude po jeho vzniku schopno normálně jezdit.

3. Nastavení parametrů

3.1 Obecné nastavení parametrů

Všechny parametry lze nastavit pouze tehdy, když se vaše elektrokolo zastaví. Kroky pro obecné nastavení jsou následující:

Ve stavu zapnuto, když displej ukazuje rychlost 0,

- (1) Stiskněte a podržte tlačítka + a současně po dobu delší než 2 sekundy pro vstup do rozhraní přizpůsobeného nastavení parametrů;
- (2) Stisknutím tlačítka +/- přepnete rozhraní výběru obecných možností nastavení a stisknutím tlačítka vstoupíte do rozhraní úpravy parametrů;
- (3) Stiskněte tlačítka **+** / **-** pro výběr parametru;
- (4) Stisknutím tlačítka **i** uložíte parametr a vrátíte se do rozhraní výběru obecných možností nastavení;
- (5) Stisknutím a podržením tlačítka **i** uložíte parametr a opustíte rozhraní výběru obecných možností nastavení.

3.2 Nastavení metrického/imperiálního systému

O1P označuje možnost nastavení metrického/imperiálního systému. O1 představuje imperiální systém a O0 představuje metrický systém.

Stiskněte tlačítka **i** pro vstup do rozhraní úpravy parametrů. Stiskněte tlačítka + výběr. **+** / **-** pro parametr. Stisknutím tlačítka **i** uložíte parametr a vrátíte se do rozhraní výběru obecných možností nastavení.



Obr. 3-2-1 Rozhraní nastavení Imperial System



Obr. 3-2-2 Rozhraní pro nastavení metrického systému

3.3 Nastavení průměru kola

O4P je nastavení průměru kola. Toto nastavení kola je (29).

Stiskněte **i** pro vstup do stavu změny parametru. Stiskněte pro výběr **+** / **-** parametru a stiskněte **1** pro nastavení parametru a návrat do rozhraní přizpůsobeného nastavení parametrů.



Obr. 3-3 Rozhraní pro nastavení průměru kola

3.4 Nastavení rychlostního limitu asistenta pedálu

O5P je nastavení limitu rychlosti pomocného pedálu. Úpravou jeho hodnoty můžete nastavit rychlost podpory pedálů vašeho elektrokola. Volitelný rozsah hodnoty nastavení maximální rychlosti je 7,5 mph - 28 mph (12 km/h - 45 km/h).

Stiskněte **i** pro vstup do stavu změny parametru. Stisknutím **+** vyberte parametr a stisknutím **i** uložíte nastavení parametru a vraťte se do rozhraní přizpůsobeného nastavení parametrů.



Obr. 3-4 Rozhraní pro nastavení omezení rychlosti pedálu

4. Další funkce

Na boční straně tlačítka měřiče je USB port pro nabíjení mobilního telefonu, jeho pracovní výstup je 5V 1A (maximálně 2,8A), pro nabíjení použijte standardní nabíjecí kabel a zakryjte tento USB port, když se nepoužívá.

Před jízdou

- 1) Pečlivě si přečtete všechny pokyny a seznámte se se správným ovládáním všech položek. Podrobné informace a pokyny naleznete na stránce s produkty.
- 2) Varování: Vždy dodržujte základní elektrická opatření, abyste předešli problémům nebo poruše.
- 3) Před první jízdou baterii plně nabijte.
- 4) Baterii pevně zatlačte do spodní trubky, dokud se nezamkne s cvaknutím. Bezpečně baterii usadíte a vyjměte klíč ze zámku.
- 5) Před každou jízdou zkontrolujte všechny pneumatiky, utažení upevnění a brzdy.

Nabíjení

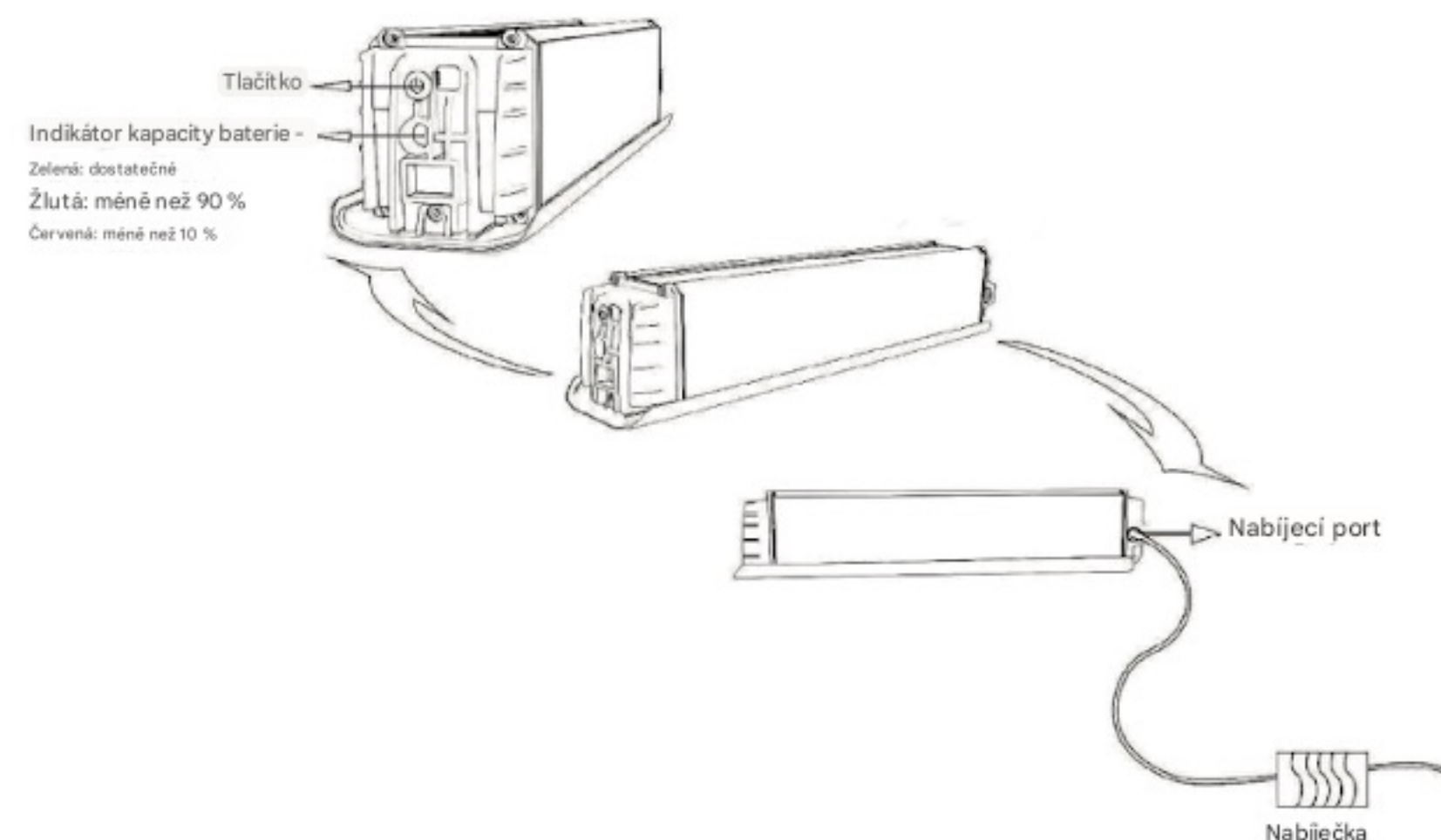
Baterii lze nabít dvěma způsoby.

1. Nabijte baterii NA kole

- 1) Najděte nabíjecí port ve spodní části spodní trubky.
- 2) Vytáhněte kryt, abyste viděli nabíjecí port, a zasuňte výstupní zástrčku nabíječky do portu. Zapojte vstupní zástrčku do zdroje napájení.

2. Nabijte baterii MIMO kola

- 1) Vyjměte baterii z kola.
- 2) Umístěte baterii na čisté a rovné místo při pokojové teplotě
- 3) Zasuňte výstupní zástrčku nabíječky do nabíjecího portu. Zapojte vstupní zástrčku do zdroje napájení.
- 4) V horní části baterie je indikátor kapacity. Stisknutím tlačítka vedle zkontrolujete stav nabití. Zelená znamená dostatečné nabití. Žlutá znamená méně než 90 %. Červená znamená méně než 10 %.



Poznámky k nabíjení:

- 1) Doba nabíjení se pohybuje od 8 do 10 hodin. Nikdy nenabíjejte baterii déle než 12 hodin v kuse.
- 2) Malá červeně svítící LED dioda na nabíječce signalizuje, že je baterie nabíjena; malá zeleně svítící LED dioda na nabíječce signalizuje, že je plně nabitá.
- 3) Nedostatečné nabití neovlivní životnost baterie. Vyhněte se hlubokému vybití, abyste baterii chránili a prodloužili její životnost
- 4) Pokud baterii nebudete delší dobu používat, vyjměte ji z kola a vybijte její kapacitu na 60–80 % pro skladování. Odpojte ji od nabíječky a umístěte na suché a větrané místo bez přímého slunečního záření. Pro zachování dlouhé životnosti se doporučuje nabíjet baterii každé dva měsíce, i když je ve statickém stavu bez použití.
- 5) Během nabíjení zkontrolujte, zda povrchová teplota pouzdra baterie příliš nestoupá. Během nabíjení je zakázáno baterii zakrývat.
- 6) Vzhledem k vysokým teplotám v létě se nedoporučuje nabíjet baterii ihned po jízdě. V zimě je zakázáno nabíjet baterii v prostředí s teplotou pod 0 °C. Doporučuje se nabíjet při pokojové teplotě.

Řešení problémů

Chybové kódy

Chybový kód	Chyba	Poznámky
01	Porucha regulátoru	Proudový senzor regulátoru se odpojil nebo poškodil. Restartujte a zkontrolujte, zda se stav zotaví. Obratě se na technickou podporu.
02	Komunikační chyba	Špatné spojení mezi regulátorem a displejem. Zkontrolujte všechny konektory kabelu. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození korozí.
03	Porucha Hallova signálu motoru	Kabel Hallova senzoru motoru byl odpojen nebo poškozen. Zkuste odpojit a znovu připojit kabel motoru a zkontrolujte, zda se stav zotaví. Pokud ne, obraťte se na technickou podporu.
04	Porucha plynu	Plyn se nevrátil do spouštěcí polohy. Zkontrolujte, zda se plyn nezasekl. Zkuste vrátit plyn do spouštěcí polohy.
05	Brzděno	Brzda je v brzděném stavu. Zkontrolujte a ujistěte se, že brzdová páka není při brzdění zaseknutá. Pokud se stav nezotaví, vyměňte brzdovou páku.
06	Porucha fázového vedení motoru	Fázový vodič motoru byl odpojen nebo poškozen. Zkuste odpojit a znovu připojit kabel motoru a zkontrolujte, zda se stav zotaví. Pokud ne, obraťte se na technickou podporu.

Řešení

PŘÍZNAKY	PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Plyn a asistent šlapání nefungují	● Baterie je vybitá	● Zapněte baterii
	● Instalace baterie	● Znovu vložte baterii
	● LCD displej nesvítí	● Zapněte LCD displej
	● Vybitá baterie	● Nabijte baterii
	● Aktivované brzdové senzory	● Zkontrolujte brzdovou páku
Snížená rychlost	● Nízká kapacita baterie	● Nabijte baterii
Snížený dojezd baterie	● Nízká kapacita baterie	● Nabijte baterii
	● Nízký tlak v pneumatikách	● Zkontrolujte pneumatiku
	● Velká zátěž na kole	● Upravte zatížení kola
	● Jízda v náročném terénu	● Upravte trasu
Baterie se nenabíjí	● Používání pouze plynu	● Zapněte asistenci šlapání
	● Nabíječka není správně připojena	● Zkontrolujte připojení
	● Teplota baterie	● Přečtěte si uživatelskou příručku s osvědčenými postupy
	● Poškozená nabíječka	● Vyměňte nabíječku
Elektrokolo vydává zvláštní zvuky	● Problém s baterií	● Kontaktujte tým podpory
	● Uvolněné příslušenství	● Nutné seřízení a kontrola
	● Problém s hnacím ústrojím	● Nutná údržba
	● Problém s motorem	● Kontaktujte tým podpory